Extrait du Scooter Station

http://www.scooter-station.com

Essai et vidéo de la Koove : Tablier universel pour pilotes et passagers

- Actualité - Accessoire -

Date de mise en ligne : mercredi 7 mars 2012

Description :

Original, le tablier de protection universel Koove est à l'essai sur Scooter-Station. Cette protection destinée au pilote ou au passager est-elle étanche et Konfortable ? Voici notre verdict.

Scooter Station

Copyright © Scooter Station

Présenté il y a peu sur Scooter-Station, le tablier de protection universel Koove nous a impressionné par son originalité. Soucieux de vérifier son efficacité au quotidien, nous avons porté l'astucieux accessoire durant les mois d'hiver, particulièrement rigoureux cette année. Alors, Konfortable, la Koove ? Voici notre test complet...

S'il y a 10 ans, la pratique du deux-roues s'envisageait majoritairement à la belle saison, la densification du trafic urbain a fait bouger les lignes. Boosté par le développement du phénomène de commuting, le scooter à pris une ampleur considérable et les accessoiristes ont naturellement mis au point pléthore de tabliers permettant de rouler tout le temps - et surtout par tous les temps - pour des engins allant de 50 à 800 cm3. Si tous ne se valent pas d'un point de vue qualitatif, ces tabliers partagent la particularité d'être solidaire du scooter - avec les risques de vol ou de vandalisme que cela implique - et de ne protéger que le pilote. D'où l'intérêt du nouveau produit mis au point par Jean Nguyen, designer diplômé des Arts Appliqués : la Koove. Sorte de chainon manquant entre le pantalon de pluie et le tablier, cette protection individuelle ressemblant à un sur-pantalon se fixe à la ceinture et derrière les jambes. La Koove peut être portée par le pilote, mais le passager peut également avoir la sienne. Pratique !

[Scooter-station essaye la Koove]

La Koove, mode d'emploi

Lorsque l'on sort la Koove de son sac de transport, on se retrouve avec une pièce de tissu un brin encombrante entre les mains. On déplie l'épaisse toile pour tout d'abord constater de sa très bonne qualité de fabrication. Les coutures étanches sont parfaitement réalisées, le revêtement intérieur semble bien choisi et le tissu extérieur, dans la finition simili jersey de notre modèle d'essai, s'avère très agréable au toucher.
Via son large velcro au niveau de la ceinture, la Koove se fixe tout d'abord à la taille. Derrière les cuisses, on ajuste le positionnement par un autre scratch, puis on réitère l'opération avec un dernier placé derrière le mollet. On ne réussit pas l'installation du premier coup, il faut bien trois ou quatre essais pour devenir expert en la matière.

[Scooter-station essaye la Koove : Serrage à la taille]

[Scooter-station essaye la Koove : Ajustage mollet]

La Koove n'est pas faite pour marcher avec. Toutefois, grâce à l'ingénieux système de "scratch" disposé sur le devant de la jambe, on peut plier le surplus de tissu pour obtenir plus de liberté de mouvement. Au moment de monter sur la selle de notre monture, point de complication : bien taillée, la Koove permet de lever la jambe sans difficulté pour enfourcher notre scooter. Pour le passager, elle ne pose guère de problème lorsque celui-ci écarte les jambes pour s'installer derrière le pilote.
En position de pilotage, on relève le surplus de tissu que nous avions plié pour pouvoir marcher. Assis, on ressent déjà beaucoup de confort. La multiplication des nappes de tissu à l'arrière offre un très bon moelleux au niveau du fessier et la Koove épouse parfaitement la forme des jambes, puis tombe idéalement au niveau des pieds. On voit bien qu'à la base, elle a été dessinée sur un modèle en position assise.

[Scooter-station essaye la Koove]

Copyright © Scooter Station

Du confort dans l'effort

En action, même à vitesse élevée, la prise au vent est quasiment inexistante. Nous avons essayé la Koove sur plusieurs scooters, et comme la protection de ces engins est remarquable au niveau des jambes, nous n'avons que peu ressenti la pression de l'air. Toutefois, force est de reconnaitre que l'épaisseur du tissu, mais également la forme aérodynamique de l'accessoire ont également une incidence. Arrivé à un feu, pas de problème non plus : on déplie la jambes et la Koove suit le mouvement, sans causer la moindre gêne.
Avec sa doublure interne faite de polyester, la Koove protège du froid, c'est indéniable. Jambes, bassin et bas du dos restent au chaud. Même les pieds sont préservés des morsures de l'hiver. La forme "pachydermique" de la Koove dans sa partie inférieure est idéale, d'autant plus qu'elle dispose ici d'un surplus de textile polaire. Tout cela est très confortable. D'ailleurs pour renforcer son aspect douillet, la Koove dispose même de petits empiècements type fourrure à des endroits stratégiques pour stopper les entrées d'air, notamment au niveau des velcro d'ajustement des jambes. Enfin pour clore ce chapitre, noter que la Koove est également équipée d'un poche extérieure, pratique pour ranger de la monnaie, son téléphone ou une carte bancaire.

[Scooter-station essaye la Koove]

Chère étanchéité

Grâce à son revêtement extérieur en polyester PU, la Koove est parfaitement étanche. Même lors d'une utilisation prolongée sous une pluie battante, nous n'avons pas eu à nous plaindre de la moindre infiltration. On déplorera peut-être une très légère remontée d'humidité au niveau des pieds, mais c'est tout à fait acceptable. Une fois le roulage terminé, la Koove n'est pas des plus simples à ranger. Non pas qu'elle soit difficile à replier - il y a pour cela un mode d'emploi à suivre - mais même logée dans son sac, son encombrement est tel qu'il faut un large coffre ou un top case pour la caser. Au registre des points négatifs, nous relevons également un tarif de vente assez conséquent. En fonction des matériaux employés, la gamme de prix de la Koove débute en effet à partir de 240Euros... jusqu'à 350Euros le bout. Ouille !

[Plus]	[Moins]
• confort • design • étanchéité • choix des coloris et des matériaux	• prix • encombrement une fois rangé • installation au début

[Scooter-station essaye la Koove : Empiècements fourrure]

[Scooter-station essaye la Koove : Poche externe]

[Scooter-station essaye la Koove : Doublure pieds]

Copyright © Scooter Station

La Koove : L'essentiel

Disponibilité : immédiate
Prix : de 240 Euros à 350 Euros
Coloris : gris argenté, gris palme, vert pastel, marron, bleu marine et plusieurs déclinaisons de noir correspondant à des matériaux différents (imitation cuir, peau d'éléphant, toile imperméable, néoprène, coton...)
Distribution : **www.koove.fr**

[Scooter-station essaye la Koove : Pliée, dans son sac]

[Scooter-station essaye la Koove : Dépliée]

La fiche technique :

- trois tailles disponibles : T1 (entre 1,65m et 1,75m), T2 (entre 1,75m et 1,95m) et T3 (entre 1,85m et 1,95m)
- composé de polyester + PU pour la toile imperméable
- polyester pour la doublure polaire
- design spécialement étudié pour la position assise
- lavable à froid en machine
- système d'attache à la ceinture, derrière les cuisses et les mollets par Velcro
- empiècements "confort" en imitation fourrure

Nos notations :

Fabrication

Matériaux	[5/5]
Coutures	[5/5]
Attaches (velcro)	[4/5]
Coupe / Style	[4/5]

Confort

Ajustage	[4/5]				
Confort (roulage)	[5/5]				
Poids	[3/5]				
Protection	[5/5]	Pliage / dépliage	[3/5]	Encombrement	[2/5]

Sur la route

Copyright © Scooter Station

Respirabilité	[4/5]
Imperméabilité	[5/5]
Efficacité de la doublure	[4/5]
Prise au vent	[4/5]

Notre bilan

Rapport qualité/prix	[3/5]
Note globale	[4/5]

Post-scriptum :Mehdi Bermani-Tezkratt

Copyright © Scooter Station